



Till Jordbruksverket
registrator@jordbruksverket.se
kopia: Djurvalfard@jordbruksverket.se
Ert diarienummer: 6.2.16-21307/2023

Remiss avseende ny EU-djurskyddslagstiftning: Transport

Djurbranschens Yrkesnämnd, DYN, representerar arbetslivet samt intresseorganisationer och är ett samarbetsorgan för att främja utbildning och rekrytering inom djurbranschen utöver lantbruksdjur och häst. DYN företräder medlemsorganisationer inom djursjukvård, zoofackhandel, djurparker, försäkringsbolag, avel och uppfödare, utbildningsorganisationer, djurskydd och djurhem, se [djuryn.se](http://www.djuryn.se). DYN:s verksamhetsområden sysselsätter ca 21.000 yrkesverksamma i Sverige, i 5.400 företag som omsätter ungefär 27 miljarder SEK. Branschen har behov av yrkesverksamma med utbildning från såväl gymnasial, eftergymnasial som högskolenivå, vilka även besitter praktisk/reell kompetens vad gäller handhavande av djur.

Bakgrund

EU-kommissionen har lagt fram förslag till nya djurskyddsregler vid transport. Övergripande syften är att bidra till en hållbar jordbruks- och livsmedelsproduktion, säkerställa en högre nivå av djurskydd, uppdatera kraven i lagstiftningen i enlighet med vetenskapliga bevis, hantera samhällets krav, göra regler lättare att efterleva, och se till att den inre marknaden fungerar smidigt.

Djurbranschens yrkesnämnd tackar för möjligheten att lämna synpunkter på underlaget inför de svenska myndigheternas förhandlingar inom det Europeiska rådet.

Vi väljer att lyfta övergripande frågeställningar av gemensamt intresse för våra medlemmar. Flera av DYN:s medlemsorganisationer avlämnar egna yttranden med detaljsynpunkter på EU:s remissförslag.

Djurbranschens yrkesnämnd välkomnar förslag från EU om:

1. att skapa mer enhetliga regler för djurtransporter,
2. att maximala tider för djurtransporter regleras. Vi kan dock ibland uppleva de föreslagna maxtiderna som lite för generösa,
3. att bättre skydda katter och hundar, och andra sällskapsdjur, som transporteras i samband med ekonomisk verksamhet. Vi välkomnar särskilt att online-försäljningen av sällskapsdjur, och därmed transporten från säljare till köpare, uppmärksammas och regleras på EU-nivå. DYN har i dialog med myndigheter sedan flera år påtalat det stora djurskyddsproblem som delar av dagens online-försäljning av sällskapsdjur orsakar.

4. att inte tillåta transport av valpar och kattungar förrän vid viss ålder. Vi ser att 12 veckor är en lämplig ålder för kattungar. I Sverige är praxis att den nya hundägaren hämtar sin valp hos uppfödaren från åtta veckors ålder. Vi anser detta som ett lämpligt undantag, under förutsättning att ägaren hämtar valpen i egen bil direkt hos uppfödaren (se även punkt 6 nedan).

DYN efterlyser:

5. en tydlig definition av begreppen kommersiella ändamål och ekonomisk verksamhet, vilket vi saknar i förslagen om transportregler. Olika "ekonomiska" begrepp används i olika sammanhang, t.ex. antal kullar som krävs per år för skattepliktig verksamhet respektive omsättning inom ett företag.
6. för att undvika missförstånd, att tydligt undantag görs i EU-direktiven vid försäljning och transport av enstaka djur. Vi ser som viktigt att även fortsättningsvis en ny hundägare ska tillåtas att hämta sin valp i egen bil direkt från uppfödaren.

För Djurbranschens Yrkesnämnd

Ulf Uddman, ordförande

Ulf.uddman@skk.se

Tel. 070 752 3630